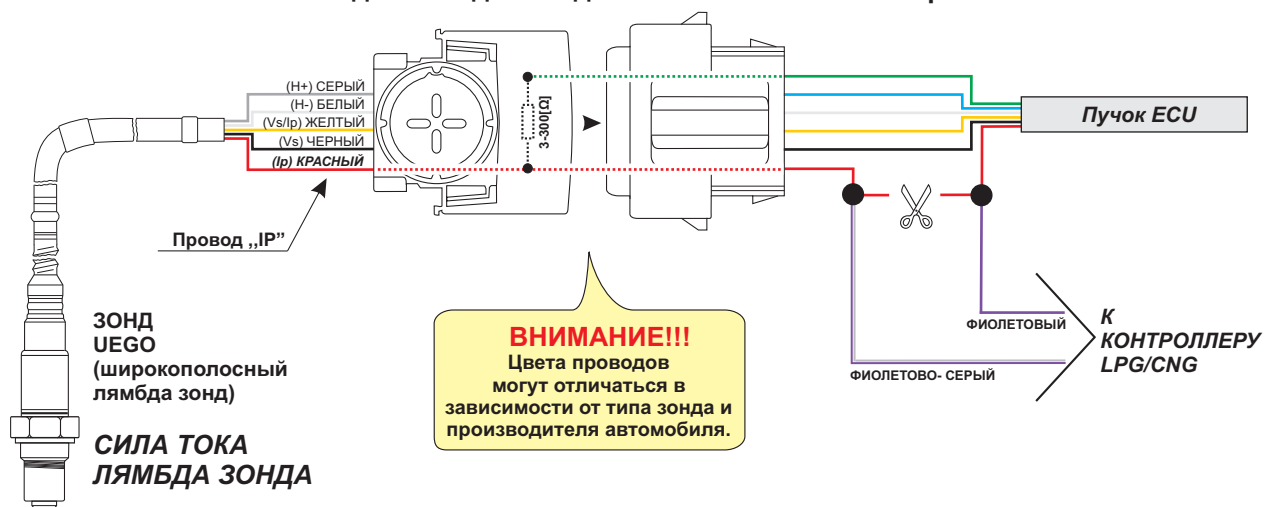


Подсоединение контроллера впрыскивания газа к широкополосному зонду UEGO.

Показательная схема соединения для зонда BOSCH - LSU 4.2 с номером 0 258 006 065



Не все контроллеры взаимодействуют с широкополосным зондом - смотрите схему подсоединения к автомобильной системе

В пучке лямбда-зонда (перед контактом) найти провод „Ip”. Далее найти провод, который соединяется с ним по стороне пучка к бензиновому ECU (за контактом), перерезать найденный провод и соединить согласно представленному выше рисунку.

В диагностической программе контроллера впрыскивания газа с параметром „Тип лямбда зонда” выбрать опцию:

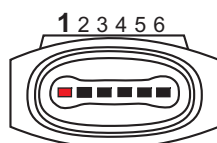
- „UEGO → По напряжению” считывание с зонда выглядит так, как для зонда напряжения.
- „UEGO Полный диапазон” считывание с зонда представляет полный объем работы зонда от бедных смесей до богатых смесей (для этой опции не видно осцилляции лямбда-зонда на медленных оборотах).

Примеры положения провода „Ip” в разных типах зондов:

ВНИМАНИЕ!!! Все элементы соединить со стороны пучка лямбда-зонда

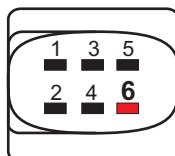
1. Стандартные пяти-проводные зонды BOSCH типа LSU 4.2 и LSU 4.9
Провод „Ip” (цвет **КРАСНЫЙ**)

a)
Контакт в зонде
с номером
0 258 006 065
или
0 258 006 066



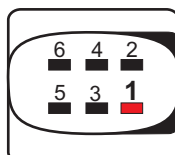
Провод „Ip” (цвет **КРАСНЫЙ**) подключен к контактному выводу номер 1 в контакте. Вид спереди контакта.

b)
Контакт в зонде
с номером
0 258 007 200
или
0 258 007 057



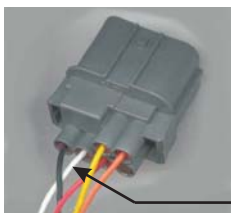
Провод „Ip” (цвет **КРАСНЫЙ**) подключен к контактному выводу номер 6 в контакте. Вид спереди контакта.

c)
Контакт в зонде
с номером
0 258 017 025



Провод „Ip” (цвет **КРАСНЫЙ**) подключен к контактному выводу номер 1 в контакте. Вид спереди контакта.

2. Зонд NTK типа L1H1.
Провод „Iр” (цвет БЕЛЫЙ)



Провод „Iр” (цвет КРАСНЫЙ) подключен к контактному выводу номер 2 в контакте.
Вид с задней стороны контакта.

3. Зонд в автомобиле VOLVO S40.
Провод „Iр” (цвет ГОЛУБОЙ)



Провод „Iр” (цвет КРАСНЫЙ) подключен к контактному выводу номер 4 в контакте.
Вид с задней стороны контакта.

4. Зонд в автомобиле Toyota Corolla CE.
Провод „Iр” (цвет ГОЛУБОЙ)



Провод „Iр” (цвет ГОЛУБОЙ) подключен к контактному выводу номер 3 в контакте.
Вид с задней стороны контакта.

5. Зонд в автомобиле Subaru Outback.
Провод „Iр” (цвет БЕЛЫЙ)



Провод „Iр” (цвет БЕЛЫЙ) подключен к контактному выводу с обозначением “⊕”
Вид с задней стороны контакта.

| № рис. | Марка | Модель | Год | Двигатель | КОД двигателя | № пина В контакте со стороны лямбда-зонда | Цвет провода. | Тип зонда |
|-----------|------------|---------------------------|------|-----------------------|------------------|---|------------------|------------|
| 1a | Volkswagen | Passat | 2007 | 2.0 FSI | BVY | 1 | Красный | BOSCH LSU4 |
| 1b | Volkswagen | Passat | 2003 | 2.0 16V | ALT | 6 | Красный | BOSCH LSU4 |
| 2 | Honda | Civic | 1997 | 1.5 | D15Z3 | 2 | Белый | NTK L1H1 |
| 3 | Volvo | S40 | 2005 | 2.4i (5 cylindrów) | B5244S4 | 4 | Голубой | |
| 4 | Toyota | Corolla CE (вер. USA)) | 2007 | 1.8 16V | 1ZZ-FE | 3 | Голубой | |
| 5 | Subaru | Outback | 2003 | 2.5 | | ⊕ | Белый | |